

Al Sindaco

Pescara, 31 ottobre 2023

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
MARE ADRIATICO**

Pec: segreteria@pec.porto.ancona.it

OGGETTO: Documento di Programmazione Strategica di Sistema dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centrale adottato dal Comitato di Gestione con Deliberazione n. 46 del 29.06.2023 - Legge 84/94 e ss.mm. e ii. Art. 5 comma 1-bis. Conferenza dei servizi indetta ai sensi dell'art. 14 bis della legge 241/1990.

In relazione al documento in oggetto, adottato dal Comitato di Gestione di codesta Autorità, la scrivente amministrazione, pur nella consapevolezza che i contributi forniti nella presente sede sono volti ad orientare la futura revisione del Piano Regolatore Portuale di Pescara, più che il documento di programmazione stesso, avente valore non pianificatorio, ritiene di confermare il proprio precedente contributo, ribadendo i contenuti formalizzati con deliberazione della Giunta Comunale n. 136 del 28/2/23, espressi nei seguenti termini:

- *PASSEGGIATA FLUVIALE (RIVERFRONT)*

a) *Sul versante nord del Fiume Pescara, riva orografica sinistra, ridefinire la dividente doganale in modo da escludere interamente la banchina fluviale in corrispondenza del centro abitato e permettere la classificazione di "ambito di interazione città-porto", nonché estendere quest'ultimo a tutta la banchina fluviale del nuovo molo nord in fase di costruzione, dalla Madonnina alla diga foranea, al fine di raggiungere l'obiettivo e la finalità di realizzare un vero e proprio riverfront, ossia una passeggiata pubblica unica e continua che, dal Circolo Canottieri fino alla diga foranea, permetta di costeggiare il fiume in una sequenza coordinata e integrata di spazi pubblici, percorsi ciclo-pedonali e superfici ricettive;*

b) *sul versante sud del fiume Pescara, riva orografica destra, nell'ipotesi di rimodulazione e di variante del Piano regolatore portuale, sarebbe auspicabile riconsiderare alcune funzioni strettamente portuali in modo da rilocalizzarle e consentire, in una logica programmatica di medio termine, la realizzazione di uno spazio lineare aperto al pubblico che, da Piazza della Marina fino al Monumento ai Caduti al mare, permetta di recuperare e restituire alla città un rapporto diretto e di qualità con il fiume.*

- DARSENA PESCHERECCI

Eliminare dal Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS) in corso di predisposizione (e dal futuro Piano Regolatore Portuale) la previsione della darsena pescherecci a nord e prevedere una redistribuzione di circa 600 metri di fronte di accosto operativo, che le attuali previsioni di PRP destinano alla pesca – eventualmente anche riducibili – tra gli oltre 1.200 metri della nuova darsena commerciale prevista a sud, al fine di concentrare le attività di pesca in un ambito specifico dedicato alle funzioni produttive che, nell'attuale assetto infrastrutturale e logistico, va inequivocabilmente definendosi sulla sponda sud del fiume, com'è dimostrato dalla programmata riallocazione del mercato ittico all'ingrosso sulla riva fluviale sud. Tale spostamento risulta comunque compatibile ed allineato alle previsioni della stessa area commerciale, che sul fronte opposto contempla l'allocatione della Stazione Marittima in diretta connessione con la banchina di attracco.

- TRABOCCHI

Prevedere la possibilità di riposizionare gli attuali trabocchi su entrambi i lati esterni dei due bracci della diga foranea e del pennello di foce già esistenti in diretto rapporto col mare, anche integrandoli con nuove unità e, in subordine, nel caso di eliminazione della darsena pescherecci, prevedere la possibilità di riposizionare i trabocchi lungo il nuovo molo di ponente, attualmente in fase di realizzazione, al fine di ricostituire un fronte a mare caratterizzato dalla presenza di trabocchi pensati come testimonianza delle tradizionali macchine da pesca, più in chiave turistico-paesaggistica che in una vera e propria ottica produttiva, auspicando un riallocaimento delle attuali strutture (ma anche di nuove) all'interno di uno scenario integrato con le modalità di fruizione della nuova banchina nord e della passeggiata a mare – riverfront;

Pertanto, con la presente si rinnova l'invito a tenere in debita considerazione le indicazioni del Comune di Pescara, pur nella consapevolezza che le stesse sono riferibili alla futura attività di revisione del Piano regolatore portuale, più che al documento di programmazione in oggetto.

IL SINDACO
Avv. Carlo Masci

IL DIRIGENTE
Dr. Gaetano Silverii

Città di Pescara
Medaglia d'oro al Merito Civile*Al Sindaco*

Pescara, 31 ottobre 2023

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE
MARE ADRIATICO**Pec: segreteria@pec.porto.ancona.it

OGGETTO: Documento di Programmazione Strategica di Sistema dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centrale adottato dal Comitato di Gestione con Deliberazione n. 46 del 29.06.2023 - Legge 84/94 e ss.mm. e ii. Art. 5 comma 1-bis. Conferenza dei servizi indetta ai sensi dell'art. 14 bis della legge 241/1990.

In relazione al documento in oggetto, adottato dal Comitato di Gestione di codesta Autorità, la scrivente amministrazione, pur nella consapevolezza che i contributi forniti nella presente sede sono volti ad orientare la futura revisione del Piano Regolatore Portuale di Pescara, più che il documento di programmazione stesso, avente valore non pianificatorio, ritiene di confermare il proprio precedente contributo, ribadendo i contenuti formalizzati con deliberazione della Giunta Comunale n. 136 del 28/2/23, espressi nei seguenti termini:

- PASSEGGIATA FLUVIALE (RIVERFRONT)

a) Sul versante nord del Fiume Pescara, riva orografica sinistra, ridefinire la dividente doganale in modo da escludere interamente la banchina fluviale in corrispondenza del centro abitato e permettere la classificazione di "ambito di interazione città-porto", nonché estendere quest'ultimo a tutta la banchina fluviale del nuovo molo nord in fase di costruzione, dalla Madonnina alla diga foranea, al fine di raggiungere l'obiettivo e la finalità di realizzare un vero e proprio riverfront, ossia una passeggiata pubblica unica e continua che, dal Circolo Canottieri fino alla diga foranea, permetta di costeggiare il fiume in una sequenza coordinata e integrata di spazi pubblici, percorsi ciclo-pedonali e superfici ricettive;

b) sul versante sud del fiume Pescara, riva orografica destra, nell'ipotesi di rimodulazione e di variante del Piano regolatore portuale, sarebbe auspicabile riconsiderare alcune funzioni strettamente portuali in modo da rilocalizzarle e consentire, in una logica programmatica di medio termine, la realizzazione di uno spazio lineare aperto al pubblico che, da Piazza della Marina fino al Monumento ai Caduti al mare, permetta di recuperare e restituire alla città un rapporto diretto e di qualità con il fiume.

Città di Pescara
Medaglia d'oro al Merito CivileCittà di Pescara
Gabriele d'Annunzio**- DARSENA PESCHERECCI**

Eliminare dal Documento di Programmazione Strategica di Sistema (DPSS) in corso di predisposizione (e dal futuro Piano Regolatore Portuale) la previsione della darsena pescherecci a nord e prevedere una redistribuzione di circa 600 metri di fronte di accosto operativo, che le attuali previsioni di PRP destinano alla pesca – eventualmente anche riducibili – tra gli oltre 1.200 metri della nuova darsena commerciale prevista a sud, al fine di concentrare le attività di pesca in un ambito specifico dedicato alle funzioni produttive che, nell'attuale assetto infrastrutturale e logistico, va inequivocabilmente definendosi sulla sponda sud del fiume, com'è dimostrato dalla programmata riallocazione del mercato ittico all'ingrosso sulla riva fluviale sud. Tale spostamento risulta comunque compatibile ed allineato alle previsioni della stessa area commerciale, che sul fronte opposto contempla l'allocazione della Stazione Marittima in diretta connessione con la banchina di attracco.

- TRABOCCHI

Prevedere la possibilità di riposizionare gli attuali trabocchi su entrambi i lati esterni dei due bracci della diga foranea e del pennello di foce già esistenti in diretto rapporto col mare, anche integrandoli con nuove unità e, in subordine, nel caso di eliminazione della darsena pescherecci, prevedere la possibilità di riposizionare i trabocchi lungo il nuovo molo di ponente, attualmente in fase di realizzazione, al fine di ricostituire un fronte a mare caratterizzato dalla presenza di trabocchi pensati come testimonianza delle tradizionali macchine da pesca, più in chiave turistico-paesaggistica che in una vera e propria ottica produttiva, auspicando un riallocaimento delle attuali strutture (ma anche di nuove) all'interno di uno scenario integrato con le modalità di fruizione della nuova banchina nord e della passeggiata a mare – riverfront;

Pertanto, con la presente si rinnova l'invito a tenere in debita considerazione le indicazioni del Comune di Pescara, pur nella consapevolezza che le stesse sono riferibili alla futura attività di revisione del Piano regolatore portuale, più che al documento di programmazione in oggetto.

IL SINDACO
Avv. Carlo Masci**IL DIRIGENTE**
Dr. Gaetano Silverii